

YACHT CONTROLLER

ELECTRÓNICA



Libertad de gobierno y maniobra

Gobernar nuestra embarcación desde cualquier zona de la misma o moviéndonos libremente por ella, con total garantía y las mismas opciones que nos ofrece nuestro puesto de mando es lo que posibilita este pequeño equipo, con las enormes ventajas que representa para la maniobra el poder estar en el lugar más adecuado en cada momento.

Por Miguel Sánchez y Joan Gelpi

disponer de mandos electrónicos montados en el barco y el operar al ralenti.

La calidad de este producto viene avalada por el premio NMMA a la mejor innovación tecnológica en el Salón Internacional de Miami 2004, estando ya instalado en más de 1.500 embarcaciones en todo el mundo, aspecto que garantiza su exitosa implantación en nuestro país de la mano de su importador, la empresa Rumbo y Millas.

Características

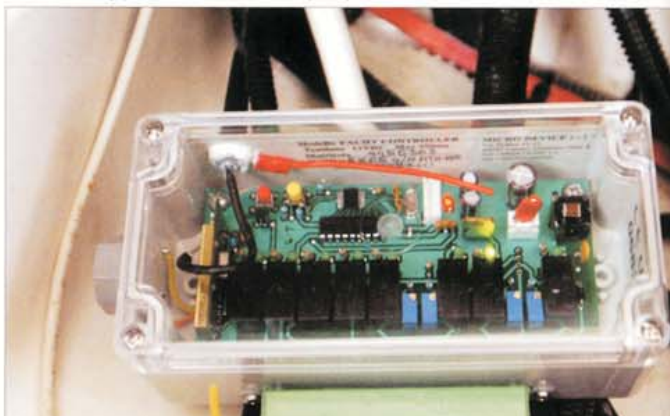
Este ingenioso sistema consiste simplemente en un receptor compacto y estanco que se instala a bordo y un pequeño mando emisor del tamaño de un teléfono móvil, siendo éstos los dos elementos principales del

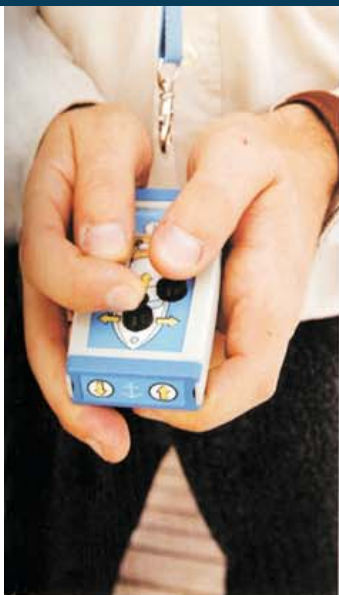
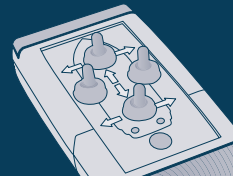
kit. Varias piezas secundarias más complementan el equipo para su cómodo uso y funciones. Con la obtención por parte de la empresa del permiso de uso de unas determinadas longitudes de onda propias para la emisión y recepción y su correspondiente código de transmisión único, se asegura la imposibilidad de interferencias con otros equipos e instrumentos electrónicos y el consiguiente fallo del mismo, lo que nos ocasionaría claros y posiblemente graves problemas. Por otro lado y también para prevenir cualquier anomalía, un doble mecanismo permite detectar si el mando se ha quedado sin baterías o ha caído al agua, momento en el cual y de forma automática se desconecta del sistema y el gobierno pasa a ser el habitual.

Basado en un seguro sistema de funcionamiento, ganamos dos manos más para ayudar en el atraque o desatraque y podemos disponer de unas perspectivas y visibilidad nunca experimentadas hasta el momento. Fiabilidad, efectividad y precisión en la palma de nuestra mano, con un manejo sencillo y de respuesta inmediata. Presentado en España en el pasado Salón Náutico Internacional de Barcelona, se trata de un sistema de control remoto para embarcaciones con mandos electrónicos, teniendo Barcos a Motor la ocasión de probarlo en las nuevas instalaciones de Port Roses, en Girona. Si bien en muchas ocasiones no le damos la importancia que debiéramos, la maniobra de

atraque, desatraque o fondeo son momentos básicos de nuestra jornada de navegación. De ellas depende comenzar, continuar o finalizar bien la salida al mar y por todos son conocidos los momentos de tensión -enfados y discusiones- que suponen el hecho de que algo no salga como queremos y que, aunque sea por un breve momento, se escape de nuestro control. Estamos ante un sistema remoto de gobierno cuya instalación a bordo implica un cambio radical de estos aspectos y facilita a sus usuarios hasta límites insospechados el aprovechamiento de dobles motorizaciones y hélices de popa y proa, incluso todo al mismo tiempo y con una sola mano. Las únicas limitaciones del sistema son la necesidad de

La unidad receptora dispone de una pequeña antena que garantiza totalmente la comunicación y puede instalarse en cualquier punto del barco.





El control durante la maniobra queda perfectamente reducido al mando de la unidad emisora, pudiendo colocarnos en el punto de la embarcación que consideremos más oportuno.

Eso sí, posiblemente tengamos que echar una carrera hasta el puesto de gobierno. Unos leds indican en todo momento si el sistema está operativo y si la batería está baja, siendo difícil que nos quedemos sin ella gracias a la antelación de aviso. Sobre el mando y según los canales o elementos conectados, disponemos de una serie de pequeñas palancas para su manejo. Podemos objetar que sería necesaria una remodelación estética de la unidad emisora, que actualmente no es lo atractiva que debiera y no está al nivel del resto del producto. En cualquier caso, este aspecto a solventar es el menos problemático a nivel de fabricación,

Presentado en España en el pasado Salón Náutico Internacional de Barcelona, se trata de un sistema de control remoto para embarcaciones con mandos electrónicos

una vez conseguido un artículo efectivo y que funciona perfectamente. Podemos disponer de un mando con dos, tres o cuatro palancas conectado a otros tantos elementos. Y para no perderlo y disponer de las dos manos en un momento concreto, lo ideal es utilizarlo con una cinta para colgar del cuello que se suministra al comprar el producto.

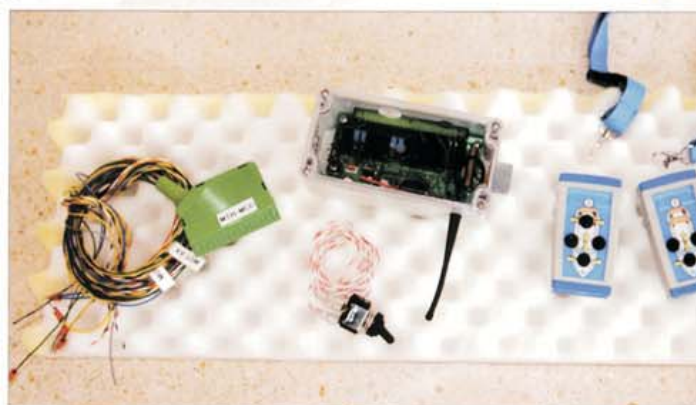
Canales

Un canal no deja de ser una transmisión única en servicio que permite actuar y ordenar sobre el elemento al que está conectado. Es decir, el sistema que adquiramos deberá tener tantos canales como elementos deseemos controlar, hasta un máximo de cuatro. La configuración más completa, con cuatro, puede ser la de dos canales para una doble motorización, otro para la hélice de proa y un último para el molinete de la maniobra de fondeo. Pero si quisiéramos disponer también del control sobre una supuesta hélice de popa, nos faltaría un canal para poder hacerlo todo. Dado los buenos



La instalación de Yacht Controller es rápida y sencilla, siendo lo más habitual hacerlo bajo la superficie de la instrumentación del puesto de gobierno.

La adquisición del producto se entrega en un pack con la unidad emisora, receptora, cableado y demás elementos necesarios para el funcionamiento.



El Yacht Controller permite situaciones como la de la imagen, donde amarrar y gobernar se realiza al unísono y por una sola persona.

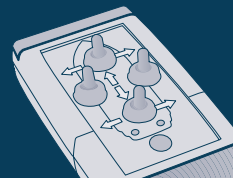


resultados obtenidos y el conocimiento de esta limitación, se está estudiando la ampliación del sistema a más canales, para poder controlar otros elementos y, llegado el caso, no tener que prescindir del control de alguno de ellos.

Uso y funcionamiento

El uso de Yacht Controller es muy fácil, se podría decir que un juego de niños si no fuera porque entre manos tenemos el manejo de una embarcación. Las reducidas dimensiones del transmisor permiten sujetarlo con una mano, fijarlo a la muñeca o bien llevarlo colgado del cuello. Con las manos libres, el patrón puede moverse libremente por la embarcación sin

perder en ningún momento su control, colaborar en la maniobra, afirmar cabos en cornamusas o seguir la guía del muerto, corrigiendo en todo momento la posición de la embarcación. La familiarización con el mando es rápida debido a su sencillez y, gracias a un dibujo de la embarcación sobre el mismo, podemos saber continuamente y con un solo vistazo que elemento o elementos estamos accionando, pudiendo además utilizar varios o todos al unísono. Cabe destacar que, en caso de utilización al mismo tiempo de los mandos propios de la embarcación y el control remoto, tendrán prioridad sobre los motores o elementos conectados las instrucciones que →



El gobierno desde diferentes ubicaciones es igualmente efectivo, permitiendo solventar cualquier situación que en otras circunstancias y con una o pocas personas a bordo representaría un grave problema.



se den desde el puesto de gobierno. En el difícil y supuesto caso de mal funcionamiento del sistema o si se interrumpiera la comunicación entre transmisor y receptor, se emitirá una señal acústica de alarma y se devolverán todos los mandos a su posición neutral o de punto muerto.

Instalación

Yacht Controller es compatible con todos los mandos electrónicos del mercado y se instala en cuestión de pocos minutos mediante un sencillo esquema basado en un código de colores. La unidad receptora puede montarse en cualquier punto de la embarcación, si bien lo lógico es hacerlo bajo el propio panel de mandos y relojería que, a buen seguro, dispondrá de espacio suficiente para acoger el pequeño módulo de aproximadamente un decímetro cúbico, para posteriormente interceptar los mandos electrónicos de la embarcación para poder actuar sobre éstos. Cualquier material de construcción de

■ Si bien en muchas ocasiones no le damos la importancia que debiéramos, la maniobra de atraque, desatraque o fondeo son momentos básicos de nuestra jornada de navegación. De ellas depende nuestra salida al mar

los empleados en náutica no suponen impedimento al paso de las ondas que utiliza el sistema, no siendo posible una pérdida de la comunicación por este motivo. En un lugar cercano al puesto de gobierno se instala también un interruptor para activar y desactivar el sistema, una vez que el patrón decida pasar a gobernar el barco con el Yacht Controller. Una vez activado, será necesario el encendido de la otra unidad para que se active y pueda funcionar este sistema electrónico. ■

	Libertad total en la maniobra de atraque y desatraque
	Diseño poco atractivo del mando

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS YACHT CONTROLLER

Dimensiones transmisor	100 x 50 x 20 mm
Alimentación transmisor	2 pilas de 1,5 V del tipo AAA (LR06)
Aviso transmisión	por led
Aviso estado batería	por led
Potencia transmisión	10 mW hasta 50 m
Mando transmisor	en ABS con protección IP65
Dimensiones receptor	100 x 170 x 55 mm
Alimentación receptor	12 o 24 V +/- 5% máx
Canales de salida	hasta 4 canales
Fabricante	Micro Device (Italia)
Importador	Rumbo y Millas Tel.: 972 454 600
Precio 4 canales	4.060 € + instalación
Precio 3 canales	3.495 € + instalación
Precio 2 canales	2.935 € + instalación

LA PRUEBA

Condiciones	
Cielo	nublado
Mar	interior puerto
Viento	nulo
Embarcación	Riviera 33
Personas a bordo	12
Mando	4 canales, para doble motorización, hélice proa y molinete
Localización	Port Roses (Girona)