



MERCADO

NÚMERO 177 JUNIO 2005

Navegar

BRICOLAJE > CUIDADOS DEL BARCO > BARCOS DE SIEMPRE > GUÍA COMPRABARCOS > ACCESORIOS > CONSULTORIO

YACHT CONTROLLER, CONTROL REMOTO

Gobierno de embarcaciones con mandos electrónicos

SELECCIÓN
DEL MES

Yacht Controller es un sistema de control remoto dirigido a embarcaciones con mandos electrónicos. Permite controlar los motores (avante y atrás), así como la hélice de proa y popa (babor y estribor) y eventualmente el molinete del ancla mediante unos sencillos pulsadores de palanca.

El sistema consiste en un receptor compacto y estanco que se instala a bordo y un pequeño mando emisor del tamaño de un teléfono móvil. Es compatible con todas las marcas de mandos electrónicos disponibles actualmente en el mercado (Volvo EDC/EVC, Morse, Teleflex, Twin Disc, Vetus, etc) y se instala rápidamente mediante un sencillo esquema basado en códigos de colores.

Las reducidas dimensiones del transmisor permiten sujetarlo con una mano, fijarlo a la muñeca o bien llevarlo colgado del cuello. Con las manos libres, el patrón podrá moverse libremente por la embarcación, ayudar en la maniobra, dar vueltas a una cornamusa o seguir la guía del muerto, controlando y corrigiendo en todo momento la posición del barco.

Con este sistema resultará sencillo maniobrar, fondear, incluso evitar el uso de la fuerza para cazar las amarras de popa. Será suficiente hacer firme primero los cabos de proa dejando en popa alguna distancia hasta el pantalán para después, y con ayuda de los propios motores, embragar atrás por un instante al mismo tiempo que se toma vueltas sobre la cornamusa, ahorrando en cabrestantes.

El Yacht Controller recibió el premio NMMA a la mejor innovación tecnológica del Salón Náutico de Miami 2004.



MÁS INFORMACIÓN
Teléfono: 972 454 600

SUMARIO

BRICOLAJE

Por Germán Seró

122 Montaje de una bomba de achique manual

No es aconsejable confiar exclusivamente en las bombas de achique automático. Este mes explicamos cómo se instala una bomba manual y cómo es su mantenimiento.

CUIDADOS DEL BARCO

Por Miguel Ángel Ortiz

126 Síntomas del motor diesel

Antes de el motor suele ofrecer unos síntomas que nos advierte de alguna anomalía, como excesivo humo, o alguna luz que se enciende.

128 Lugar para el escotero de mayor

La localización del escotero de la vela mayor depende, en gran medida, del programa de navegación del barco; si bien, su tamaño y posición incidirán directamente en el posterior rendimiento.

BARCOS DE SIEMPRE

Por Germán Seró

130 Furia 1000

Nacido en 1981 este motovelero se caracterizaba por unos importantes volúmenes interiores así como despejados exteriores donde predominaba una gran bañera.

GUÍA COMPRABARCOS

132 Precios Vela

134 Pruebas Publicadas

136 Mercado de Ocasión

152 Accesorios



EL RP25 PROTEGE LA PARTE EXTERNA DE LOS CABOS

Innovador protector de cabos

El RP25, ideado por Spinlock, es un tratamiento líquido que protege la parte exterior de los cabos. Mejora su duración y capacidad de retención, sin ver mermada la flexibilidad. Se dirige especialmente a los sistemas de retención de cabos Spinlock, debido a su efectividad al optimizar la sujeción en las mordazas.

Su aplicación permite doblar la duración de los cabos en los barcos de crucero o competición; reduce el riesgo de roturas en las zonas desgastadas por el rozamiento; aumenta la capacidad de retención para cualquier diámetro de cabo, sin aumentar su tamaño y mejora las prestaciones y duración de los cabos más blandos.

LA CIFRA DEL MES

36.111

títulos para gobernar embarcaciones recreativas se han emitido en el año 2004, lo que supone un ligero descenso con respecto al 2003, en que se contabilizaron 41.003, según estadísticas de ADIN. Las Comunidades que más han descendido son Baleares, Andalucía y Valencia; el resto se mantienen estables salvo Galicia que ha aumentado.