

novedad/yacht controller

Combates bajo control

“Yacht Controller” es un sistema de control remoto para embarcaciones con mandos electrónicos que consiste en un receptor instalado a bordo y un emisor que, por su tamaño, podemos llevar en la mano o colgando del cuello. Nos permite maniobrar el barco de manera muy práctica y sencilla, y sobre todo cuando estamos en combate con una gran pieza.

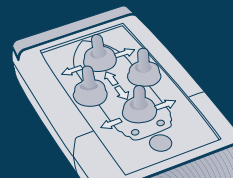
Texto y fotos: Siga Curt



El sistema Yacht Controller permite controlar los motores de una embarcación y la hélice de proa y popa (babor y estribor), incluso ocasionalmente el molinete del ancla, mediante unos sencillos pulsadores de palanca. Una de sus ventajas es su compatibilidad con otras marcas de mandos electrónicos disponibles actualmente en

el mercado (Volvo EDC/EVC, ZF Mathers, Micrommander, Morse, Teleflex, Twin Disc, Vetus, Bosch y Rexroth). Una vez instalado, el patrón puede accionar por sí mismo el motor de estribor, el de babor y las hélices de proa y popa desde cualquier punto de la embarcación. Asimismo, es posible verificar desde la proa el fondo y la ausencia de obstáculos antes de arriar el ancla y mantener la posición, controlar el descenso del ancla y asegurarse de la fijación en el fondo. Este producto, que ejerce un control instantáneo sobre la embarcación, resulta muy práctico para los barcos cuya tripulación es inexperta. Además, incluye un seguro en

Con una sola mano y desde el fly se gobierna perfectamente el barco durante un combate.



caso de siniestro. Por su parte, la firma Rumbo y Millas, distribuidora e importadora del sistema, convocó a la prensa para probarlo en aguas del puerto de Roses a bordo de una unidad Riviera provista de dos motores, hélice de proa y molinete de ancla.

Maniobras seguras

Yacht Controller proporciona un total dominio de la embarcación, con una libertad de movimientos que permite estar en cualquier punto del barco para controlar distancias en el momento de maniobrar. El sistema permite realizar varias funciones: motor de babor y estribor adelante o atrás, hélice de proa y de popa a babor y estribor o hélice de proa y molinete del ancla. Realizar maniobras en espacios reducidos o de difícil acceso es posible, ya que da libertad de movimiento y una posición adecuada para conseguir una mayor visibilidad. Y todo ello manteniendo el control de los motores y los propulsores laterales de la embarcación.

El mando, equipado con dos pilas de 1,5 V del tipo AAA, consta de un chivato que avisa cuando la batería está baja. En el último Salón Náutico de Miami se le concedió el "Premio a la innovación tecnológica 2004". Este producto ha sido diseñado y fabricado en Italia por Micro Device. ☺

DE FACIL INSTALACION



Los colores de los cables nos ayudan a conectarlo correctamente.

Yacht Controller es muy fácil de instalar, ya que se conecta a cualquier tipo de mandos electrónicos mediante un sencillo esquema de conexión basado en un código de colores para los cables. En cuestión de minutos se habrá completado la operación y estará listo para ser utilizado. El aparato consta de un transmisor (tamaño: 100 x 50 x 20 mm) que funciona con dos pilas de 1,5 V del tipo AAA y con un receptor (tamaño: 100 x 170 x 55 mm) cuya alimentación es de 12 V o 24 V.



... Y RESPETE EL MEDIO AMBIENTE

Encantador; un día con la familia navegando, o descubriendo un nuevo puerto con amigos a bordo. Puede estar seguro que grandes cantidades de aguas residuales serán descargadas al exterior. Esto pronto será cosa del pasado porque la nueva normativa del medio ambiente obliga inevitablemente el uso del sistema de agua fecal. VETUS tiene una amplia gama de tanques para aguas residuales con conexiones y accesorios necesarios para que puedan ser instalados rápida y fácilmente en cualquier barco. El inodoro con bomba ya instalada puede ser conectado a estos, por lo tanto, ¿qué está esperando?.



Sistema de tanque de aguas fecales

vetus®

BOATING INSPIRATION

www.vetus.com

E-mail vetus@vetus.es

VETUS DEN OUDEN S.A. TEL. 93 711 64 61 FAX 93 711 92 04

M. CRUSAFONT PAIRO, 14 - 08192 SANT QUIRZE DEL VALLES (BARCELONA)