

TEST EQUIPO

YACHT CONTROLLER Maniobras a distancia

La idea de poder controlar a distancia las maniobras de la embarcación, desde la cubierta de proa o desde la bañera de popa, ya es una realidad gracias al nuevo sistema de control remoto Yacht Controller. Un equipo ingenioso, sencillo y eficaz que aporta una nueva perspectiva en la maniobra en espacios reducidos.

El sistema de control remoto para embarcaciones con mandos electrónicos Yacht Controller fue presentado por primera vez en el pasado salón náutico de Miami, donde obtuvo el premio NMMA a la mejor innovación tecnológica. Posteriormente, ha sido novedad en el salón náutico de Barcelona, donde se presentó como primicia en el mercado español.

Disponer de un mando inalámbrico en una embarcación no es ninguna novedad ya que encontramos un mando para la pasarela, la grúa, la radio, el molinete, la televisión, el equipo de música y muchas cosas más. Sin embargo, hasta ahora a nadie se le había ocurrido la posibilidad de un mando que permitiera dirigir la maniobra desde cualquier parte del barco, ya fuera ésta una ciaboga, accionar el propulsor de proa o, simplemente, el molinete de fondeo.

Maniobrar con un solo dedo

El Yacht Controller consiste en un mando a distancia, que puede disponer de dos, tres y cuatro canales, junto a un receptor conectado a la caja negra de los mandos electrónicos de los motores. También se puede conectar a la hélice de proa y a la de popa, y al molinete de fondeo. Accionando los pulsadores correspondientes del motor de babor o de estribor, el Yacht Controller actúa sobre las palancas de aceleración de los motores llevándolas a la posición de ralenti, sin que pueda llevarlas a más. Mientras se mantienen los interruptores presionados los mo-



A bordo de una Riviera el patrón acude primero a popa para disponer de mejor visibilidad. Se aproxima al muelle jugando con los mandos en ciaboga y pasa a la cubierta de proa con el mando disponiendo de las manos libres. Desde la proa se acerca y puede tomar la amarra.

tores responden, y cuando se dejan de presionar, éstos retornan a punto muerto. El mando solo embraga los motores en marcha adelante o atrás. Esto permite realizar las maniobras en puerto, aproximarse a un pantalán para tomar una amarra o guía y evitar los esfuerzos manuales con los cabos.

El Yacht Controller tiene un radio de acción de 50 metros, más que suficiente para las esloras habituales, trabaja en una frecuencia propia, lo que evita cualquier interferencia con otros equipos de a bordo, y el transmisor puede sostenerse con una

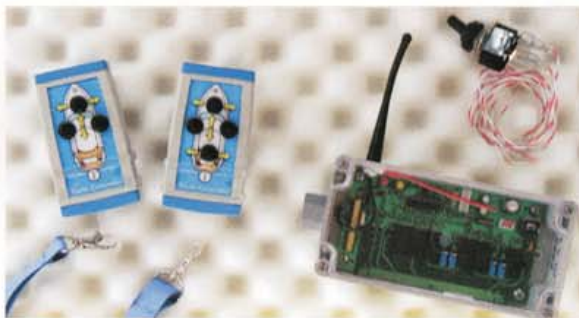
mano, fijarlo a la muñeca o bien llevarlo colgado del cuello.

Fácil instalación

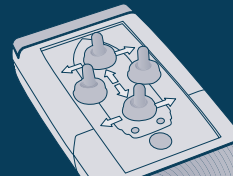
El receptor va alojado en una caja estanca dotada de una doble antena, una exterior y otra interior, que se conecta a los cables de la caja negra de control de los mandos electrónicos del barco. La instalación es sumamente fácil ya que el color del cableado indica, para cada marca, cómo deben unirse los cables. Además, si el Yacht Controller incluye el mando del molinete de fondeo o de la hélice de proa, éstos deberán conectarse también a la caja principal.

Conclusiones

La facilidad de instalación y manejo son los puntos fuertes de este equipo, además de su gran utilidad para maniobrar. Avalado por más de 1.500 unidades vendidas en todo el mundo, el Yacht Controller puede ser de suma utilidad en las maniobras a motor con tripulación reducida, para tomar un cabo o una boya en el



El conjunto consta de un emisor, un receptor y un kit de conexiones adaptado a cada marca de mandos electrónicos del mercado.



L. Bosch



Para una hélice de proa basta con conectar los cables indicados a la base del control de ésta.



El receptor es una caja compacta, con dos antenas, que se aloja cerca de la caja negra de los controles sobre los que desea actuar.



El Yacht Controller está disponible en dos, tres y cuatro canales.

puerto y en el fondeo desde proa. La ventaja de no poder acelerar más que la entrada al ralentí también evita cualquier posibilidad de accidente de colisión violenta.

A pesar de ser un equipo de pequeñas dimensiones y de gran utilidad, adolece de un diseño antiguo y poco ergonómico. No estaría de más que el mando con los pulsadores fuese estanco, más agradable al tacto y protegido contra golpes. Aunque su precio es algo elevado teniendo en cuenta que solamente se trata de un equipo electrónico muy simple tanto en el receptor como en el emisor, no cabe duda de su atractivo para barcos de medianas y grandes dimensiones en los que la visibilidad durante la maniobra de atraque es muchas veces limitada. □

Características

Alimentación transmisor: 2 pilas tipo AAA de 1,5 V • **Indicadores:** led de transmisión e indicador de carga de batería • **Potencia de transmisión:** 10 mW (50 metros máx.) • **Alimentación receptor:** 12 V o 24 V • **Mando:** realizado en plástico ABS y cumple con la norma de resistencia al agua IP65 • **Dimensiones mando:** 100 x 50 x 20 mm • **Dimensiones receptor:** 100 x 170 x 55 mm • **Salidas:** 2 para motores; opcional, 1 para hélice de proa o popa; opcional, 1 para molinete • **Fabricante:** Micro Device srl. • **Importador:** Rumbo y Millas (www.yacht-controller.com.es) • **Precio:** 4 canales 4.060 euros, 3 canales 3.495 euros, 2 canales 2.935 euros. No incluye IVA.

Desde todos los ángulos

Oceantech



MALBEC 290
MALBEC 240
MALBEC 200
MALBEC 360 • new
MALBEC 410 • new
ODYSSEY 3700SC

www.malbacyachts.com

Marinavinaros 699 933 383 gsanchez@aragonsy.com

www.saevisualmedia.net